



MAZDA CX-90 VÉHR  
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

**MAZDA CX-90 VÉHR****GAMME DE MODÈLES**

<b>MODÈLES</b>	<b>TRANSMISSION</b>	<b>TRACTION</b>	<b>MOTEUR</b>	<b>SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION</b>
<b>GS*</b>	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable
<b>GS-L</b>	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable
<b>GT</b>	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable

\*Ce modèle sera lancé à l'automne 2023. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.

**GROUPES D'OPTIONS****DISPONIBLES SUR**

Blanc rhodium métallisé	GS-L/GT
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge artisan métallisé	GT
Rouge vibrant cristal métallisé	GS-L/GT
Intérieur en cuir Nappa blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

## MOTEUR

	GS/GS-L/GT
Type	e-SKYACTIV VÉHR de 2,5 L, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	4/en ligne
Cylindrée	2 488 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch (système)	323 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/319 à 6 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (système)	369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/369 à 4 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Puissance nette SAE, ch (moteur)	189 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/185 à 6 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (moteur)	192 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane 93)/184 à 4 000 tr/mn (avec de l'essence indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

	GS/GS-L/GT
Moteur électrique	
Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent
Puissance	Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA) Régime nominal de la puissance nominale du moteur
	68 kW 4 350 tr/min
Batterie <sup>1</sup>	Type Capacité de décharge Poids Puissance totale Capacité de la batterie
	Batterie au lithium-ion 50 Ah 178 kg 355 V 17,8 kWh
Groupe motopropulseur	Puissance du moteur électrique Couple du moteur électrique
	173 ch à 5 500 tr/min 113 lb-pi à 400 tr/min

<sup>1</sup> Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

## COMPATIBILITÉ DE RECHARGE

<b>Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)<sup>1</sup></b>	6,4 heures	Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
<b>Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)<sup>1</sup></b>	1,3 heure	Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %

<sup>1</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

## CHÂSSIS

<b>Suspension avant</b>	Indépendante à double triangulation
<b>Suspension arrière</b>	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
<b>Direction</b>	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur
<b>Rapport de direction</b>	17,1:1
<b>Rayon de braquage min.</b>	11,6 m (diamètre hors roues)
<b>Freins</b>	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques pleins de 350 mm à l'arrière
<b>Poids à vide (kg)</b>	2 344

## CONTENANCES

Places	GS	GS-L/GT
<b>Nombre de places</b>	8	7
<b>Configuration</b>	2/3/3	2/2/3
<b>Réservoir de carburant</b>	70 L	70 L
<b>Réservoir de lave-glace</b>	4,2 L	4,2 L

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

<b>Hauteur hors tout (mm)</b>	avec longerons de toit sans longerons de toit	1 733 sans l'antenne en aileron de requin (à vide) 1 745 avec l'antenne en aileron de requin (à vide) 1 740 avec l'antenne en aileron de requin (à vide)
<b>Largeur hors tout (mm) (rétroviseur inclus)</b>		1 971 (rétroviseurs repliés) 2 157 (rétroviseurs en position de conduite)
<b>Longueur hors tout</b>		5 120 mm (avec porte-plaque d'immatriculation)
<b>Empattement</b>		3 120 mm

	<b>Roues de 19 po</b>	<b>Roues de 21 po</b>
<b>Voie (av.)</b>	1 705 mm	1 705 mm
<b>Voie (arr.)</b>	1 708 mm	1 708 mm
<b>Garde au sol (en charge)</b>	200 mm	203 mm
<b>Garde au sol (à vide)</b>	204 mm	206 mm
<b>Angle d'approche</b>	18,8°	19,1°
<b>Angle de fuite</b>	20,6°	20,8°
<b>Angle de rampe</b>	15,9°	16,2°

## DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr. 1/arr. 2)	1 008/997/936 (sans toit panoramique) / 1 005/975/935 (avec toit panoramique)
Dégagement pour les jambes (av./arr. 1/arr. 2)	1 058/1 000/773
Dégagement pour les épaules (av./arr. 1/arr. 2)	1 504/1 476/1 363
Dégagement pour les hanches (av./arr. 1/arr. 2)	1 427/1 410/1 110
Longueur d'espace utilitaire (Derrière les sièges avant)	2 438
Longueur d'espace utilitaire (Derrière la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges)	1 343
Longueur d'espace utilitaire (Derrière la 3 <sup>e</sup> rangée de sièges)	527
Largeur au plancher	1 265
Largeur entre les passages de roue	1 110
Hauteur du plancher au toit	773 (sans toit panoramique) / 765 (avec toit panoramique)
Largeur d'ouverture du hayon	1 106
Hauteur d'ouverture du hayon	742

## VOLUME DE CHARGEMENT

## Volume de chargement

Derrière les sièges avant	2 101 L
Derrière la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges	1 133 L
Derrière la 3 <sup>e</sup> rangée de sièges	423 L

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)<sup>1</sup>

## e-Skyactiv VÉHR

Combiné	9,4
---------	-----

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (L/100 KM)<sup>2</sup>

## e-Skyactiv VÉHR

Combiné	4,2
---------	-----

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)<sup>3</sup>

42

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE

## Capacité de remorquage

1 588 kg (3 500 lb)

<sup>1</sup> Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. <https://www.rncan.gc.ca/efficacite-energetique/efficacite-energetique-transports-carburants-remplacement/guide-consommation-carburant/essais-consommation-carburant/essais-consommation-carburant/21009>

<sup>2</sup> Estimation basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les données officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Pour aider à comparer les véhicules qui utilisent de l'électricité, un facteur de conversion est utilisé par RNCAN pour convertir les valeurs de consommation d'énergie électrique, exprimées en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km), en litres d'essence équivalents par 100 kilomètres (Le/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent énergétique de 8,9 kWh d'électricité.

<sup>3</sup> Estimation de l'autonomie combinée basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Une charge complète de la batterie est requise. L'autonomie réelle varie en fonction des habitudes de conduite/recharge, de la vitesse, des conditions, de la météo, des températures et de l'âge de la batterie.

## GS

## MOTEUR ET TRANSMISSION

e-SKYACTIV VÉHR, i-stop  
 Moteur I4 de 2,5 L  
 Puissance (système) – 323 ch  
 Couple (système) – 369 lb-pi  
 Carburant recommandé – Super (sans plomb)  
 Boîte automatique à 8 rapports avec mode manuel de passage des vitesses  
 Manettes de changement de rapport  
 Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ)  
 Traction intégrale i-ACTIV  
 Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)  
 Capacité de remorquage 1 588 kg (3 500 lb)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système hybride rechargeable  
 Batterie au lithium-ion<sup>1</sup>  
 Batterie : 0,33 kWh<sup>1</sup>  
 Puissance du moteur électrique : 173 ch à 5 500 tr/min  
 Couple du moteur électrique : 199 lb-pi à 400 tr/min

## COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)<sup>2</sup>  
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 6,4 heures  
 Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)<sup>2</sup>  
 Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 1,3 heures

## SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues  
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)  
 Suspension avant : indépendante à double triangulation  
 Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice  
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

## ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini argent métallisé)  
 Pneus 265/55R19 toutes saisons  
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct  
 Roue de secours temporaire – T155/90D18

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins de sécurité frontaux à deux seuils de déploiement côtés conducteur et passager  
 Coussins de sécurité latéraux avant et arrière  
 Rideaux gonflables avant et arrière  
 Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager  
 Système de désactivation du coussin de sécurité côté passager (interrupteur automatique)  
 Système de surveillance des angles morts (BSM)  
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)  
 Alerte-vigilance du conducteur (DAA)  
 Alerte de distance et de vitesse (DSA)  
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)  
 Fonction de détection des piétons (Détection avant)  
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)  
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)  
 Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)  
 Contrôle d'adhérence en descente  
 Aide au démarrage en côte (HLA)  
 Aide au maintien de la trajectoire (LAS)  
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)  
 Maintien de la trajectoire d'urgence avec assistance au maintien sur la route  
 Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)  
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)  
 Système de commande de feux de route (HBC)  
 Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force à l'avant et dans la deuxième rangée (sièges latéraux seulement)  
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ (SUITE)

Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de sangle supérieur  
 Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places  
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière  
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur  
 Système d'appuie-tête actifs avant  
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

## EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares  
 Feux de jour DEL  
 Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif  
 Phares à allumage/extinction automatiques  
 Poignées de porte extérieures couleur carrosserie  
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie  
 Feu d'arrêt surélevé  
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement  
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés  
 Garniture extérieure noire aux montants B et C  
 Enjoliveurs de calandre alvéolés de couleur noire  
 Aile emblématique avant au fini chromé  
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie  
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent  
 Dégivreur de lunette arrière  
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de couleur foncée  
 Pare-brise en verre insonorisant  
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)  
 Glace teintée en vert protégeant contre les rayons UV  
 Ajout de l'emblème AWD sur le hayon relevable  
 Emblème distinctif PHEV au fini brillant sur le flanc  
 Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire  
 Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po  
 Système d'infodivertissement Mazda Connect  
 Services connectés Mazda<sup>3</sup>  
 Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs  
 Radio AM/FM  
 Intégration d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> filaire  
 Intégration d'Android Auto<sup>MC</sup> filaire  
 Système téléphonique mains libres et de diffusion audio Bluetooth<sup>MD</sup>  
 Commandes audio, de téléphonie et de régulateur de vitesse au volant  
 2 ports USB de type A à l'avant  
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)<sup>4</sup>  
 Fonctionnalité de messages texte SMS

<sup>1</sup> Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

<sup>2</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

<sup>3</sup> Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez [mazda.ca](http://mazda.ca) pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule\*]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

<sup>4</sup> Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.



## GS (SUITE)

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation automatique de la température à trois zones  
 Écran d'affichage de climatisation arrière  
 Bouches de climatisation de 3<sup>e</sup> rangée  
 Conduits de chauffage arrière  
 Système de démarrage à bouton-poussoir  
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec retenue automatique  
 Volant inclinable et télescopique à réglage manuel  
 Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche (avant et arrière)  
 Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)  
 Rétroviseur intérieur jour-nuit  
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse  
 Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie à rabat côtés conducteur et passager  
 Accoudoir central arrière  
 Éclairage d'accueil  
 Éclairage d'ambiance  
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement  
 Mécanisme d'ouverture du capot à l'intérieur  
 Prises de courant de 12 V (avant et arrière)  
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type A) (2<sup>e</sup> rangée)

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu haut de gamme  
 Volant en uréthane  
 Pommeau de levier de vitesse en uréthane  
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité  
 Siège conducteur à 6 réglages manuels  
 Siège passager à 4 réglages manuels  
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable  
 Sièges de 2<sup>e</sup> rangée inclinables et coulissants  
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé  
 Poignées de porte (avant et arrière) – fini argent  
 Pochettes simples au dos des sièges avant  
 Bande décorative de planche de bord peinte de couleur argent  
 Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire  
 Panneau de console centrale de couleur noire  
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent  
 Nombre maximum de places : 8

## RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement  
 2 Porte-gobelets dans la console centrale (1<sup>re</sup> rangée)  
 2 Porte-gobelets dans l'accoudoir central (2<sup>e</sup> rangée)  
 4 Porte-gobelets dans chaque panneau de custode (3<sup>e</sup> rangée)

## INSTRUMENTATION

Tachymètre  
 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur  
 Indicateur de niveau de carburant  
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po  
 Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l'énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, affichage de la boussole, témoin de porte/hayon relevable/capot entrouvert, affichage de messages

**GS-L** Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride rechargeable GS :

## MOTEUR ET TRANSMISSION

Système Mi-Drive  
 (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ/Remorquage)

## EXTÉRIEUR

Toit ouvrant panoramique à glace coulissante à commande électrique avec fonction d'ouverture/fermeture monotouche  
 Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres  
 Longérons de toit de couleur chrome satiné  
 Capteurs de stationnement arrière  
 Garniture extérieure noir lustré aux montants B et C  
 Essuie-glaces avant dégivrants  
 Garnitures de calandre noir piano

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

2 ports USB de type C à l'avant  
 Radio AM/FM/HD  
 Recharge sans fil (Qi)

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Accoudoir central arrière avec boîte de rangement  
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique  
 Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager  
 Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)  
 Système de démarrage à bouton-poussoir (enjoliveur au fini chrome satiné)  
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (2<sup>e</sup> rangée)  
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (3<sup>e</sup> rangée)  
 Lampes de courtoisie dans les portes avant

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Nombre maximum de places : 7  
 Fauteuils capitaines à la 2<sup>e</sup> rangée  
 Garnissage des sièges en similicuir  
 Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris le soutien lombaire à réglage électrique)  
 Siège passager à 4 réglages électriques  
 Gainé de cuir volant  
 Pommeau de levier de vitesses gainé cuir  
 Boîte à gants doublée  
 Éclairage d'accueil aux portes avant  
 Rayons inférieurs du volant au fini brillant  
 Bande décorative de planche de bord au fini argent  
 Poignées de porte avant et arrière au fini brillant

## RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

**GT** Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride rechargeable GS-L :

#### SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°  
 Capteurs de stationnement avant et arrière  
 Écran couleur de conduite active avec projection de l'image sur le pare-brise (affichage large)  
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)  
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)  
 Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SCBS-R)  
 Système intelligent d'aide au freinage avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)  
 Alerte de circulation transversale avant (FCTA)  
 Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie du véhicule  
 Système de surveillance du conducteur  
 Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

#### ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peints de couleur foncée)  
 Pneus 275/45R21 toutes saisons

#### EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif  
 Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire avec contrastes argent  
 Garniture de bas de caisse au fini brillant avec logo Mazda en relief  
 Moulures de garniture de porte avant et arrière au fini brillant  
 Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)  
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)  
 Antenne de type aileron de requin

#### INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2 avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2 et traitement du signal Surround Stage<sup>MD</sup>  
 Système de navigation  
 Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup> (abonnement gratuit de 3 mois inclus)  
 Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link<sup>MD</sup> (abonnement gratuit de 5 ans inclus) (Informations actuelles pour : la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)  
 Intégration d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> sans fil  
 Intégration d'Android Auto<sup>MC</sup> sans fil

#### INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink<sup>MD</sup>  
 Pare-soleil aux portes arrière  
 Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)  
 Boîte à gants éclairée  
 Lampe de courtoisie dans les portes avant et arrière  
 Console arrière avec éclairage  
 Éclairage à DEL dans l'espace pour les jambes (côtés conducteur et passager)

#### INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa noir  
 Siège conducteur à 8 réglages électriques  
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)  
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège  
 Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité  
 Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité  
 Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire avec surpiqûres et passepoil contrastants  
 Panneau de console centrale en Geomesh  
 Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable  
 Panneau de haut de porte garni de Geomesh avec contraste de couleur argent  
 Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)  
 Levier de boîte à gants plaqué chrome satiné

#### OPTIONS DU MODÈLE GT

##### GARNISSAGE DES SIÈGES EN CUIR NAPPA BLANC PUR

Garnissage des sièges en cuir Nappa blanc pur  
 Panneau de haut de porte de couleur charmillie clair avec contraste de couleur argent  
 Console centrale de couleur charmillie clair  
 Panneau intermédiaire de planche de bord en cuir blanc pur avec surpiqûres et passepoil contrastants  
 Accoudoir de console centrale de couleur blanc pur  
 Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur hûtre

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.