



MAZDA3 2022



BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline
juste avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée voulant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice
entre conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.

On est membre à vie
d'un club de passionnés de conduite.



KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Nos artisans passionnés insufflent de l'énergie dans tout ce qu'ils touchent. Née de notre obsession à créer de beaux véhicules. Une pure expression de notre langage de conception appelé Kodo : « L'âme du mouvement ». Capturer le mouvement, même à l'arrêt. Des caractéristiques essentielles, simplifiées selon la vision japonaise du minimalisme. Cette évolution fascinante de notre esthétique du design vise la beauté par la soustraction et la pureté. Les réflexions de la lumière sur la surface créent des formes plus complexes et intrigantes.

Le profil aérodynamique présenté est une exploration sculpturale réalisée par les concepteurs de Mazda. Créée par les mains de maîtres artisans, la pièce dégage une énergie libérée du superflu pour ne laisser que l'essentiel – une inspiration pour la phase de conception finale : la Mazda3.



Modèle Mazda3 à traction intégrale avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) illustré.

Le design élevé au rang d'œuvre d'art est capable de nous émouvoir. Physiquement et émotionnellement. Il peut provoquer une réaction – et vous faire ressentir quelque chose. Voilà ce qu'est la Mazda3 Sport : un véhicule séduisant et dynamisant, à l'image de notre grande minutie. À l'intérieur, un habitacle accueillant vous tend les bras. Aucun détail n'a été négligé, engendrant un design raffiné et une polyvalence ajustée à vos besoins. Et parce que nous vous imaginons au volant, chaque dispositif a été conçu de manière à permettre une communication intuitive et naturelle entre vous et votre Mazda. Un design évocateur et mûrement réfléchi, telle est notre philosophie – et la seule qui nous guide lorsque nous créons nos Mazda.

Tous les modèles Mazda3 Sport sont équipés de série d'une boîte manuelle; un moteur turbocompressé Skyactiv-G de 2,5 L est offert en option dans le modèle GT.

MAZDA3 SPORT





Nous croyons qu'un design réfléchi et inspirant établit une connexion plus profonde avec vous. C'est l'ADN de notre langage de conception. Et c'est ce qui s'exprime dans la raffinée berline Mazda3. Son profil élégant et noble provoque un attrait viscéral. Émotionnel. Séduisant.

Immergez-vous dans un habitacle élégant et raffiné. Entouré de matériaux et de finitions choisis par des maîtres artisans ainsi que de dispositifs intelligemment positionnés pour anticiper chacun de vos mouvements, vous ne pourrez vous empêcher d'éprouver le sentiment qu'il a été conçu expressément pour vous. Là où la Mazda3 vous emmènera dépendra peut-être davantage de votre état d'esprit.

Le modèle GX est équipé de série d'une boîte manuelle; un moteur turbocompressé Skyactiv-G de 2,5 L est offert en option dans le modèle GT.

BERLINE MAZDA3





INGÉNIOSITÉ JAPONAISE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre une maîtrise parfaite. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se reflètent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils mettent instinctivement à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. D'intenses efforts sont ensuite déployés pour perfectionner le résultat de leur labeur et vous offrir le meilleur d'eux-mêmes. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.

C'est en pensant à vous, le conducteur, que le Takumi tire de la beauté des formes, des textures et des couleurs. Nouveau pour 2022, le modèle Mazda3 GT propose, en option, une sellerie garnie de cuir rouge grenat avec des surpiqûres rouges, des rétroviseurs extérieurs noir de jais mica et des jantes en alliage de 18 po au fini noir. Chaque centimètre carré de notre design est soigneusement conçu pour améliorer votre expérience de conduite. Une élégance raffinée de haut niveau, rien que pour vous.



HUMANOCENTRISME

Pendant des décennies, nous avons étudié le corps humain : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Rien n'a été négligé pour faire en sorte que l'habitacle intuitif de la Mazda3 vous donne l'impression d'avoir été créé rien que pour vous. Même les sièges sont conçus pour vous offrir une position plus confortable et plus détendue, ce qui vous aidera à vous sentir plus stable et plus équilibré lorsque vous manœuvrez dans les virages et les méandres de la route.

Nous avons adopté la même approche pour l'expérience de conduite. Le châssis et le groupe motopropulseur sont adaptés au sens naturel du mouvement du corps humain, ce qui donne une voiture réagissant intuitivement à vos commandes pour créer un sentiment de maîtrise sans effort. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai – ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Votre Mazda devient une extension de vous-même. Pour vous transmettre l'impression d'être dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.





UNE CONNEXION PLUS INTELLIGENTE

Votre inspiration. Votre havre de paix. Votre poste de commande. C'est l'habitacle centré sur le conducteur de la Mazda3, où chaque élément est à portée de main pour que vous puissiez rester concentré sur la route. C'est un tableau de bord intuitif où les cadrans et les écrans sont placés dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. C'est une console centrale et des commandes HMI positionnées pour un confort optimal du poignet et de l'avant-bras. Le système d'infodivertissement Mazda Connect¹ intègre dorénavant Apple CarPlay^{MC} pour votre iPhone et Android Auto^{MC}. La communication entre vous et votre véhicule devient ainsi une seconde nature, par essence¹.

Les fonctionnalités des services connectés Mazda² vous permettent de ne faire qu'un avec votre Mazda3 pour une période d'essai de deux ans, offerte sur tous les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport 2022. Cette gamme de services vous donne accès à un large éventail d'options pratiques, même lorsque vous êtes loin de votre Mazda3. L'application MyMazda vous permet notamment de consulter le manuel du propriétaire, vous renseigne sur l'état du véhicule et vous indique quand vient le temps d'un entretien programmé. L'application permet également d'accéder à des fonctionnalités à distance, telles que le démarrage et l'arrêt du moteur, ainsi que le verrouillage et le déverrouillage des portes. Vous pouvez en outre accéder rapidement et facilement à l'assistance routière et trouver votre concessionnaire le plus proche.

¹Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant.

²Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.

LA MAZDA3 À MOTEUR TURBO : UNE PERFORMANCE RAFFINÉE

Du moteur au châssis en passant par la boîte de vitesses et bien davantage, nous cherchons à améliorer continuellement les performances de nos véhicules selon une approche holistique que nous appelons la technologie Skyactiv. Le moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique¹ développe une puissance impressionnante de 250 ch² et un couple de 320 lb-pi², que vous pouvez ressentir dès que vous appuyez sur l'accélérateur, en particulier à bas régime. Nous avons couplé ce moteur à notre système de traction intégrale i-Activ³ pour offrir une accélération hors-norme incroyablement fluide et une sensation de conduite confiante et exaltante sans cesse renouvelée.



¹En option dans les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport GT.

²Puissance de 250 ch et couple de 320 lb-pi avec carburant à indice d'octane de 93.
³Puissance de 227 ch et couple de 310 lb-pi avec carburant à indice d'octane de 87.

³La traction intégrale i-Activ est offerte en option dans les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport GS et GT; de série dans les modèles GT avec moteur turbo.



LA CONFIANCE QUAND VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN

La traction intégrale i-Activ¹, livrable dans la Mazda3, vous permet de conduire en toute confiance dans la neige et la pluie, et améliore également les performances sur route sèche. Cette technologie innovatrice fait appel à une modélisation sophistiquée de la dynamique du véhicule pour aider à prédire la perte de traction et à transmettre le couple aux roues qui peuvent l'utiliser au mieux – aidant ainsi à maintenir l'adhérence à la chaussée et accroître votre sentiment de confiance.

Peu importe les routes que vous empruntez, le contrôle de vecteur de la force G Plus travaille constamment en arrière-plan. En ajustant subtilement le couple moteur et la pression de freinage, cette technologie innovante rend la direction plus naturelle, cohérente et intuitive. Le résultat final est une connexion fluide entre la voiture et le conducteur, de sorte que vous êtes toujours prêt pour ce qui vous attend.

¹En option dans les modèles GS et GT.



POUR ÉLEVER VOS SENS, NOUS EN AVONS CRÉÉ DE NOUVEAUX

Des innovations sophistiquées en matière de sécurité qui vous avertissent des dangers et vous aident à éviter les collisions – ou à en atténuer l'impact –, voilà la pensée derrière i-Activsense. Cette gamme d'ingénieuses fonctions de sécurité¹ livrables, comme le système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)^{2,3}, le dispositif d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)^{2,3}, le système d'aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)⁴ et les capteurs d'aide au stationnement avant et arrière⁴, contribue à améliorer votre visibilité et votre attention sur la route. L'écran 360°⁴, désormais de série dans les modèles GT, compte quatre caméras judicieusement placées pour vous offrir une vue panoramique des alentours de la Mazda3 via l'écran du système Mazda Connect. Une fonctionnalité des plus utiles pour naviguer dans des espaces restreints. Ensemble, ces fonctions de sécurité sophistiquées accroissent la confiance au volant.



Modèle Mazda3 à traction intégrale avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) illustré.

¹Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Vérifiez la disponibilité dans la section Fiche technique et caractéristiques. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

²Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Le système présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

³De série dans tous les modèles.

⁴De série dans le modèle GT.



ÉQUILIBRER LE SILENCE ET LE SON

Laisser entrer les bruits subtils et tenir à distance les bruits parasites. C'est l'essence même de l'approche de Mazda en matière de son. Dans l'habitacle de la Mazda3, les vibrations ont été atténuées et des matériaux insonorisants vous isolent des clameurs extérieures. Des mesures de ce type ouvrent la voie à une expérience d'écoute plus raffinée.

Grâce à des recherches approfondies, nos ingénieurs ont mesuré avec le plus grand soin les effets spatiaux ainsi que les délais de réponse et la réflexion du son pour déterminer l'emplacement et le calibrage des haut-parleurs. Une chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs (livrable)¹ donne vie à tout cela, créant l'environnement sonore parfait pendant que vous conduisez.

¹Livrable dans certains modèles GT. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.



Modèle Mazda3 à traction intégrale et moteur turbo à pression dynamique (DPT) illustré.

LE BONHEUR DE CONDUIRE, TOUT SIMPLEMENT

À ce jour, chaque Mazda a été conçue en tenant compte d'un seul paramètre : vous. Vous faire vivre l'expérience d'une conduite agréable et sans effort, dans les virages comme dans les lignes droites, fait partie de notre engagement. Notre règle en matière de mesure : ce que vous ressentez. La Mazda3 est conçue pour offrir une expérience énergisante et stimulante, et vous abstraire des distractions sonores sans vous isoler des ronrons du moteur et de la route qui renforcent votre connexion avec le véhicule. Il ne vous reste qu'à vous concentrer sur le plaisir de vivre une expérience de conduite exceptionnelle.



Consultez notre site web pour voir tous les choix de couleurs disponibles.

Chaque aspect de notre processus de conception est intentionnel. Y compris la peinture. Avant d'appliquer une seule goutte de couleur, les experts en peinture perfectionnent d'abord leur technique à la main, assurant profondeur et saturation au revêtement de la Mazda3. Rehaussant les courbes et les caractéristiques uniques de notre design Kodo. Ils appliquent la couleur avec la précision de sens très aiguisés. Même les machines utilisées pour peindre la Mazda3 sont si bien calibrées qu'elles reproduisent exactement le mouvement de cette technique humaine. Si chacun de nos audacieux finis brillants constitue la touche finale apportée à la Mazda3, c'est néanmoins la première chose qui attirera votre attention.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

155 ch à 6 000 tr/min

Couple de 150 lb-pi à 4 000 tr/min

(De série dans les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport GX)

Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

186 ch à 6 000 tr/min

Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min

(De série dans les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport GS/GT)

Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique

(DPT) 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

250 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

(En option dans les modèles Mazda3 et Mazda3 Sport GT

avec traction intégrale))

VOLUME UTILITAIRE DE LA MAZDA3 (SAE)

374 L (derrière les sièges arrière)

940 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)

VOLUME UTILITAIRE DE LA MAZDA3 SPORT (SAE)

569 L (derrière les sièges arrière)

1 334 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)

DIMENSIONS DE LA MAZDA3

Longueur hors tout (mm) : 4 662

Empattement (mm) : 2 726

Largeur hors tout (mm) : 2 028

Hauteur hors tout (mm) : 1 445

DIMENSIONS DE LA MAZDA3 SPORT

Longueur hors tout (mm) : 4 459

Empattement (mm) : 2 726

Largeur hors tout (mm) : 2 028

Hauteur hors tout (mm) : 1 440

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports (de série dans les modèles Mazda3 GX et dans tous les modèles Mazda3 Sport)

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (de série dans le modèle Mazda3 GT; en option dans le modèle Mazda3 Sport GT)

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant (De série dans les modèles Mazda3 GT; en option dans le modèle Mazda3 Sport GT)

Contrôle de vecteur de la force G Plus (GVC Plus)

Roues avant motrices (de série)

Système de traction intégrale i-Activ livrable (De série dans les modèles Mazda3 GS/GT; en option dans les modèles Mazda3 Sport GS/GT avec boîte automatique; de série avec le moteur turbo de 2,5 L)

CONSOMMATION DE CARBURANT¹

L/100 km (ville/route)

8,7/6,4 (Skyactiv-G 2,0 L) (BM6 2RM) Mazda3

8,7/6,6 (Skyactiv-G 2,0 L) (BM6 2RM) Mazda3 Sport

8,4/6,6 (Skyactiv-G 2,0 L) (BA6 2RM) Mazda3

8,6/6,7 (Skyactiv-G 2,0 L) (BA6 2RM) Mazda3 Sport

9,5/7,0 (Skyactiv-G 2,5 L) (BM6 2RM) Mazda3 Sport

8,9/6,5 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 2RM) Mazda3

9,2/6,9 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 2RM) Mazda3 Sport

9,3/7,0 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 4RM) Mazda3

9,5/7,4 (Skyactiv-G 2,5 L) (BA6 4RM) Mazda3 Sport

10,1/7,5 (Skyactiv-G 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (BA6 4RM) Mazda3

10,1/7,5 (Skyactiv-G 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (BA6 4RM) Mazda3 Sport

CONTENANCE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

50 L (2RM)/48 L (4RM)

¹ Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA3 GX et MAZDA3 SPORT GX	<p>Roues de 16 po en alliage (fini argent métallisé) Phares et feux arrière combinés à DEL Phares à allumage et extinction automatique Contrôle de vecteur de la force G Plus (GVC Plus) Caméra de recul (grand-angle) Bouton de commande du poste de contrôle HMI Écran tactile couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect Services de véhicule connecté Mazda (abonnement d’essai gratuit de 2 ans inclus)² Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC}</p>	<p>Deux ports USB Garnissage des sièges en tissu Siège conducteur à 8 réglages manuels Sièges avant chauffants Lève-glaces électriques Bloc d’instruments avec écran ACL de 7 po Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé) Commandes audio et Bluetooth^{MD} et audio montées au volant Commandes du régulateur de vitesse montées au volant Essuie-glace avant avec détecteur de pluie Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p>
-------------------------------------	---	---

MAZDA3 GS et MAZDA3 SPORT GS	<p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées Rétroviseurs extérieurs chauffants Commandes de réglage automatique de la température à deux zones Volant chauffant</p>	<p>Volant gainé de cuir Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Compartiment à lunettes dans la console supérieure Accoudoir central arrière avec porte-gobelets</p>
-------------------------------------	--	--

Options du modèle GS :	<p>Traction intégrale i-Activ (quatre roues motrices) (nécessite une boîte de vitesses automatique)</p>	<p>Emblème AWD sur le coffre</p>
Groupe de luxe :	<p>Garnissage des sièges en similicuir Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris) Siège du conducteur à mémoire de positions</p>	<p>Rétroviseur intérieur antiéblouissement Toit ouvrant en verre à commande électrique Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière</p>

MAZDA3 GT et MAZDA3 SPORT GT Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle Mazda3 GS avec Groupe de luxe :	<p>Roues de 18 po en alliage (fini gris clair haute brillance) Garnissage des sièges en cuir noir Garnissage des sièges en cuir rouge grenat en option³ Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris) et mémoire de positions Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs⁴ Radio satellite SiriusXM^{MC} (avec abonnement gratuit de 3 mois)⁴ Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (avec abonnement gratuit de 5 ans)⁴ Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise</p>	<p>Système de navigation Système avancé d’accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé) Dégivreur d'essuie-glace avant Rétroviseur extérieur antiéblouissement (côté conducteur) Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège Capteurs d’aide au stationnement avant et arrière Rétroviseur intérieur à atténuation automatique Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD} Écran 360° Toutes les technologies de sécurité i-Activsense</p>
---	---	--

Options du modèle GT :	<p>Traction intégrale i-Activ (quatre roues motrices) (nécessite une boîte de vitesses automatique)</p>	<p>Emblème AWD sur le coffre</p>
Éléments extérieurs du modèle GT turbo :	<p>Partie inférieure du pare-chocs chromée (Mazda3 uniquement) Tuyaux d’échappement au diamètre accru Rétroviseurs extérieurs couleur noir de jais Roues de 18 po en alliage (fini noir)</p>	<p>Emblème Turbo sur le coffre Emblème Turbo sur le capot Calandre couleur noir lustré</p>

^[1] Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d’essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l’expiration de la période d’essai. Nécessite l’application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.

^[2] Le garnissage en cuir rouge grenat inclut des surpiqûres rouges, des rétroviseurs extérieurs noir de jais mica et des jantes en alliage de 18 po au fini noir.

^[3] Certains véhicules peuvent être équipés en option d’une chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la chaîne audio Bose haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE EN OPTION :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)⁵, alerte de trafic transversal arrière (RCTA)⁵, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)⁶, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)⁶, système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F)⁶, détection des piétons (à l’avant)⁶, système d’aide à l’évaluation des distances (DRSS)⁶, système d’avertissement d’obstruction à l’avant (FOW)⁶, système de suivi de voie (LAS)⁶, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)⁶, système de commande des feux de route (HBC)⁶, système d’alerte du conducteur (DAA)⁶, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{7,8}, système intelligent d’aide au freinage à l’arrière (SBS-R)⁷ avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)⁷, aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)⁶.

^[5] De série dans tous les modèles.

^[6] De série dans les modèles GS et GT.

^[7] De série dans le modèle GT.

^[8] La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

ACCESSOIRES EN OPTION⁹ :

Roues en alliage (16 po à 18 po – M015 Noir métallisé/M012 Anthracite mat/M011 Noir lustré/M011 Noir lustré avec façade usinée/M011 Anthracite lustré/M008 Noir lustré avec trous meulés/M006 Noir satiné), système de navigation (carte SD), tapis toutes saisons – avec ou sans rebords ajustés, revêtement de plancher haut de gamme, tapis de caoutchouc Value-line, rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink^{MD} (sans cadre), trousse de premiers soins, plaques de seuil éclairées, ensemble d’éclairage intérieur, trousse d’assistance routière, pédales en alliage (automatique), chargeur sans fil, plateau de chargement, filet de coffre, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, protège pare-chocs (arrière), pare-soleil de portières, chauffe-moteur, déflecteur de toit ouvrant transparent, garde-boue, stylo à retouche de peinture, écrous antivol, protection solaire pour pare-brise, couvercles de rétroviseurs, becquet (arrière – berline), ensemble Aéro Sports (modèle Sport).

^[9] Mazda se réserve le droit de modifier la disponibilité ou les spécifications à tout moment sans obligation. Veuillez contacter votre concessionnaire Mazda pour les détails et l’installation.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

GARANTIE VÉHICULE NEUF 3 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	ASSISTANCE ROUTIÈRE 3 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR 5 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	GARANTIE ANTIPERFORATION 7 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
--	---	--	--



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une Mazda3 2022 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre Mazda3 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction
Mazda Canada Inc.

Pour plus de détails sur la gamme de modèles Mazda3 2022, visitez mazda.ca ou votre concessionnaire Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON