



MAZDA CX-50 HYBRIDE 2025
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR
GS-L ¹	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres
KURO	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres
GT	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres

¹Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

GROUPES D'OPTIONS

DISPONIBLES SUR

Vent polaire nacré	Tous les modèles
Gris polymétal métallisé	Kuro, GT
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir noir (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	Kuro
Intérieur en cuir terracotta (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

MOTEUR

	GS-L¹/KURO/GT
Type	2,5 L hybride
Soupapes et dispositif de commande	DACT, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
Nombre de cylindres/architecture du moteur	4/en ligne
Cylindrée	2 487 cm ³
Taux de compression	14,0:1
Puissance nette SAE, ch	219
Couple net SAE, lb-pi	163 à 3 600 – 5 200 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Moteur électrique	Moteur électrique à aimant permanent (3 moteurs)
Capacité de la batterie (kWh)	1,59 kWh
Type de batterie	Batterie Ni-MH (batterie à hydrure métallique de nickel)
Tension de la batterie (V)	244,8 V
Poids de la batterie	47,5 kg
Tension du moteur électrique	650 V
Vitesse de rotation maximale	7 000 tr/min
Couple nominal (Nm)	202 Nm/121 Nm (avant/arrière)

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Barre de torsion
Direction	À pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Freins à disque ventilé de 326 mm à l'avant
	Freins à disque plein de 325 mm à l'arrière
Poids à vide (kg)	1 808

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)¹

	2,5 L hybride
Ville	6,1
Route	6,4
Combiné	6,2

CONTENANCES

Places	5
Volume de chargement (L)	1 595 (derrière les sièges avant)/826 (derrière les sièges arrière)
Réservoir de carburant (L)	55

¹ Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 815
Longueur hors tout	4 727
Largeur hors tout	1 920 (avec moulure de passage de roue)/1 852 (rétroviseurs rabattus)/2 053 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout	1 666 (roues de 17 po)/1 672 (roues de 19 po)
Garde au sol (à vide)	198,8 (roues de 17 po)/205,1 (roues de 19 po)
Angle d'approche	17,4° (roues de 17 po)/18° (roues de 19 po)
Angle de fuite	22,6° (roues de 17 po)/23° (roues de 19 po)
Angle de rampe	16,1° (roues de 17 po)/16,6° (roues de 19 po)
Rayon de braquage min.	11,82 m (hors roues)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)	981/932
Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 058/959
Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 361,5/1 313,7
Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 419/1 361

GS-L¹

MOTEUR ET TRANSMISSION

2,5 L hybride
 Moteur 4 cylindres en ligne
 Puissance : 219 ch ; Couple : 163 lb-pi
 Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)
 Système Mi-Drive (Normal/Sport/Tout-terrain)
 Traction intégrale à contrôle électronique (e-AWD)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Assistance au freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière : à barre de torsion
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé
 Pneus toutes saisons 225/65R17
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
 Roue de secours temporaire – T155/90D17

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable
 Toit ouvrant vitré panoramique coulissant à commande électrique d'ouverture et de fermeture monotouche
 Longérons de toit
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (de couleur noire)
 Essuie-glaces avant dégivrants
 Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie
 Poignées extérieures couleur carrosserie
 Rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement
 Garniture extérieure noire aux montants B et C
 Feu de freinage surélevé
 Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glaces avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de lunette arrière
 Embouts de tuyau d'échappement chromés (deux sorties)
 Pare-brise en verre insonorisant
 Emblème AWD sur le hayon
 Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon teintées de couleur foncée
 Emblème HEV

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système de surveillance des angles morts (BSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/départ (MRCC avec fonction arrêt/départ)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons à l'avant
 Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)
 Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)
 Alerte de distance et de vitesse
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Maintien de la trajectoire d'urgence avec évitement de la circulation avant
 Appel d'urgence privé
 Assistance en cas de véhicule volé
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Caméra de recul (grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Deux coussins gonflables avant et latéraux
 Deux rideaux gonflables latéraux
 Sacs gonflables pour les genoux (conducteur et passager avant)
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force aux places avant et arrière (sièges latéraux seulement)
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
 Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC}/Android Auto^{MC}
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 Services connectés Mazda²
 Poste de contrôle HMI
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
 Radio (AM/FM/HD)
 Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil
 Fonction Android Auto^{MC} sans fil
 Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)
 Amazon Alexa
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)³
 Fonctionnalité de messages texte SMS
 Deux ports de recharge USB Type C

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
 Volant chauffant
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Banquette arrière rabattable télécommandée
 Pochettes simples au dos des sièges du conducteur et du passager avant
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Accoudoir central arrière

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

² Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/Transmission au véhicule³ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda.

³ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-L¹ (SUITE)**INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ**

Commandes de climatisation automatique à deux zones avec bouches d'air à l'arrière
 Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)
 Démarrage par bouton-poussoir
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clés)
 Télécommande
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Verrouillage électrique des portières selon la vitesse (à double action)
 Pare-soleil recouverts de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière
 Éclairage à DEL de l'espace de chargement
 Éclairage d'accueil
 Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
 Leviers d'ouverture du capot et du volet de carburant à l'intérieur
 Prises de courant de 12 volts
 Ports de recharge USB (type C) dans la console centrale arrière

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Crochets à bagages (4)

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord
 Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments
 Mesureur de puissance
 Indicateur de température extérieure
 Contrôle du rétroéclairage des cadrans
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

ÉDITION KURO Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)
 Pneus toutes saisons 225/65R17

EXTÉRIEUR

Calandre noire au fini lustré
 Pare-chocs inférieur à l'avant et à l'arrière de couleur noire
 Longérons de toit de couleur noire
 Garniture de montants central et arrière noir piano
 Embouts d'échappement foncés

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir en rouge grenat
 Panneau supérieur de porte de couleur noire avec surpiqûres rouges
 Panneau inférieur de porte de couleur rouge grenat
 Console centrale de couleur rouge
 Panneau central du tableau de bord en cuir noir avec surpiqûres rouges
 Panneau supérieur du tableau de bord avec garniture peinte de couleur foncée
 Siège passager à 6 réglages électriques
 Siège conducteur à mémoire de positions (2 réglages de mémoire)

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (noir métallisé)
 Pneus toutes saisons 225/55R19

EXTÉRIEUR

Phares et feux arrière à DEL à éclairage distinctif
 Feux arrière combinés à DEL
 Rétroviseurs extérieurs rabattables (fonctionnement automatique)
 Garniture extérieure noir piano aux montants B et C
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Calandre noir piano
 Autonivellement des phares

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM/HD
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2, incluant neuf canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage^{MD}
 Radio par satellite SiriusXM^{MC} (abonnement gratuit de 3 mois)
 Navigation en ligne Mazda (nécessite un abonnement aux services connectés Mazda)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre Système de contrôle à distance HomeLink^{MD}

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)²
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Suivi de voie d'urgence avec surveillance des angles morts
 Écran 360° avec fonction de vue panoramique
 Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Alerte de circulation transversale avant
 Réduction des collisions secondaires
 Alerte de changement de voie brusque (TAP)
 Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir
 Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
 Sièges avant ventilés (3 réglages)
 Siège passager à 6 réglages électriques
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
 Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège
 Bouton de démarrage orné d'un anneau au fini brillant

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

² La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.